

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine A93 2CAN (CAN+LIN) v3.4, ПО ЦБ vL8
на автомобиль
FORD FOCUS III Titanium 2011-14 м.г.
с системой Старт-Стоп, АКПП

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

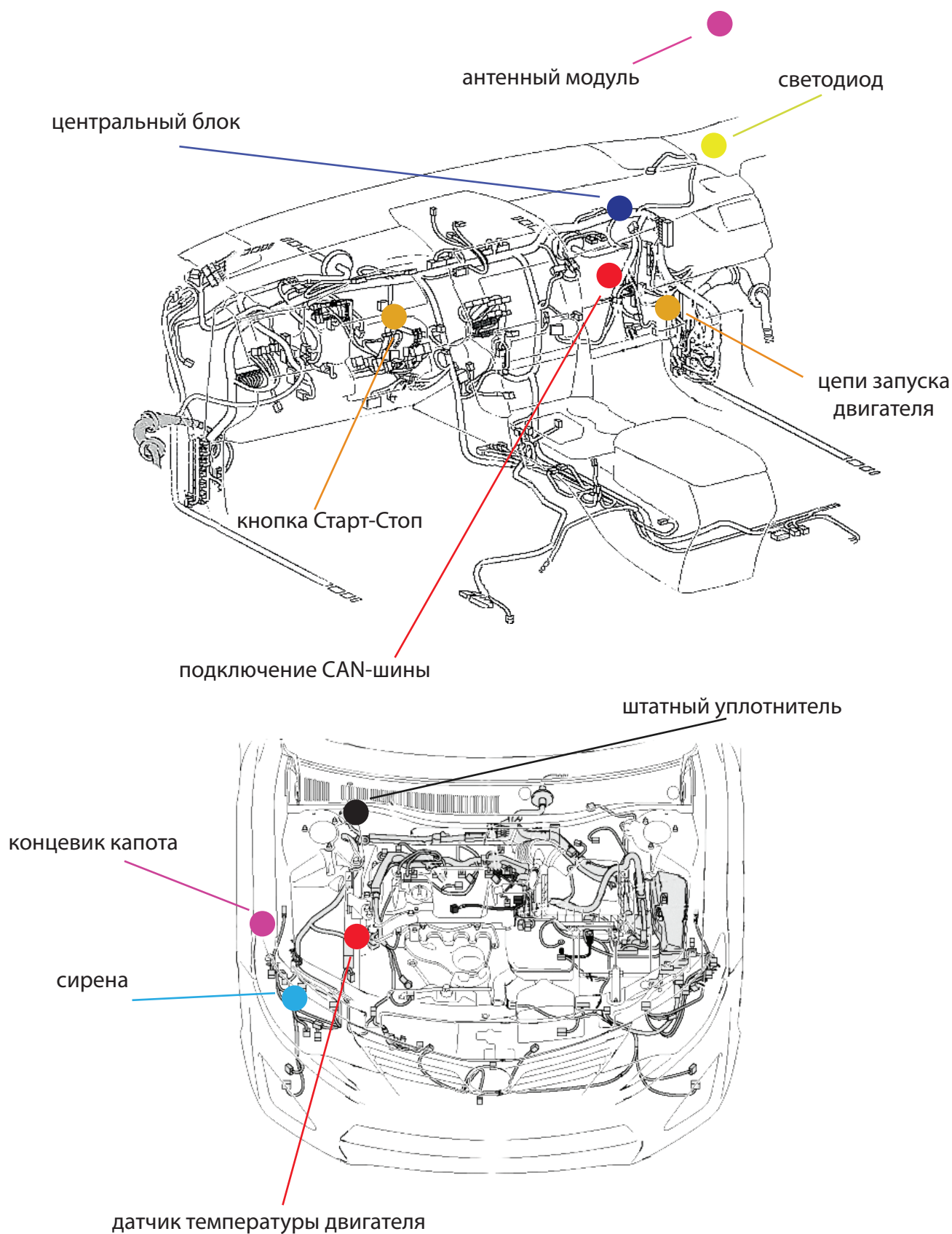
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL8 и 2CAN(CAN+LIN)-модуля v3.4. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и 2CAN-модуля до актуальных версий. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. Программирование 2CAN-модуля выполняется с помощью разъёма micro-USB. Необходимо подключить 2CAN-модуль к компьютеру и обновить ПО с помощью программы StarLine CAN (программа находится на сайте can.starline.ru). После обновления ПО CAN необходимо выбрать модель автомобиля и произвести настройки в соответствии с таблицей на последней странице данного руководства по установке. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Для доступа к блоку ВСМ снять перчаточный ящик. Для этого сначала снять правую боковую накладку передней панели, снять декоративную накладку под блоком ВСМ (на клипсах) затем отвернуть пять саморезов крепления и вынуть его (на защёлках). Снять разъём плафона подсветки.



Фото 1.1. Перчаточный ящик (общий вид)



Фото 1.2. Снять накладку(на клипсах)



Фото 1.3. Клипсы крепления декоративной накладки под блоком ВСМ



Фото 1.4. Саморез крепления перчаточного ящика справа

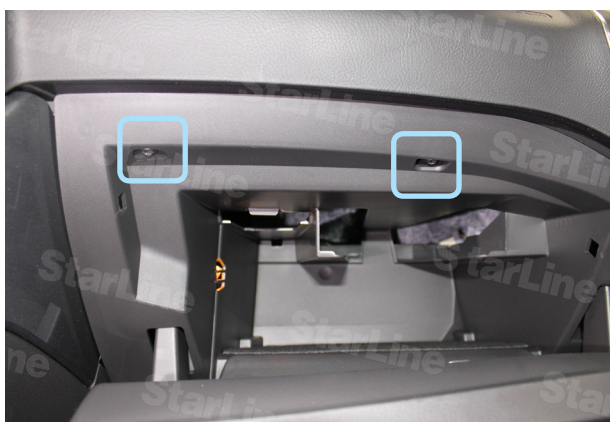


Фото 1.5. Саморезы крепления перчаточного ящика внутри



Фото 1.6. Саморезы крепления перчаточного ящика снизу

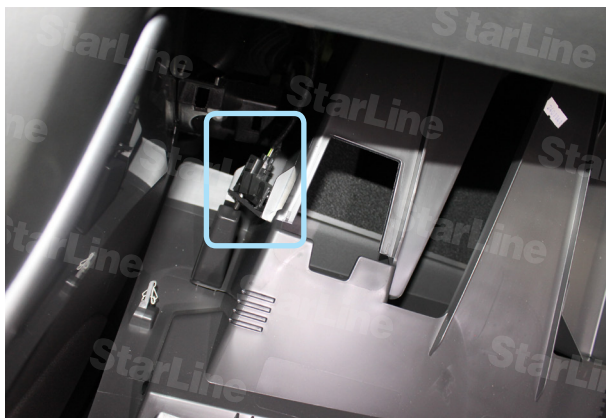


Фото 1.7. Разъём плафона подсветки перчаточного ящика

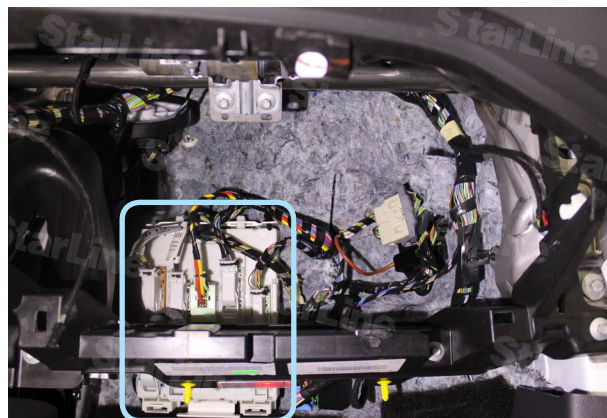


Фото 1.8. Перчаточный ящик снят. Блок ВСМ

2. Для доступа к слоту аварийного запуска снять рулевой кожух. Для этого снять заглушку закрывающую слот, отвернуть два самореза крепления кожуха рулевого вала снизу, снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках), а затем снять нижнюю его часть.



Фото 2.1. Рулевой кожух общий вид



Фото 2.2. Заглушка слота снята



Фото 2.3. Саморезы крепления рулевого кожуха



Фото 2.4. Защёлка кожуха слева



Фото 2.5. Защёлка кожуха справа

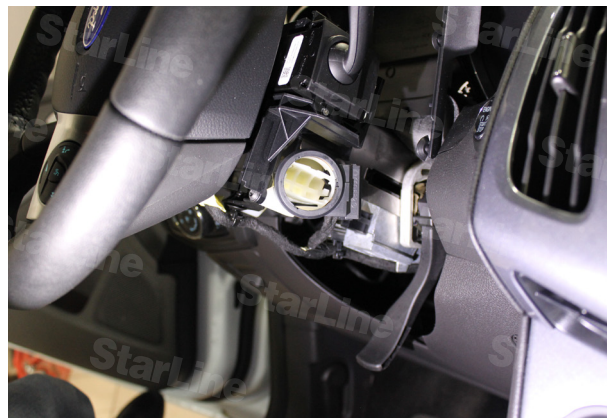


Фото 2.6. Кожух снят

3. Перед монтажом охранно-телематического комплекса StarLine убедитесь в наличии штатного концевика капота. Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на правой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенны



Фото 3.2. Место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (требуется снять правую фару), датчик температуры двигателя (с помощью хомутов) и концевик капота (зависит от комплектации). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Саморезы крепления фары.



Фото 4.2. Возможное место установки сирены



Фото 4.3. Дополнительный концевик капота

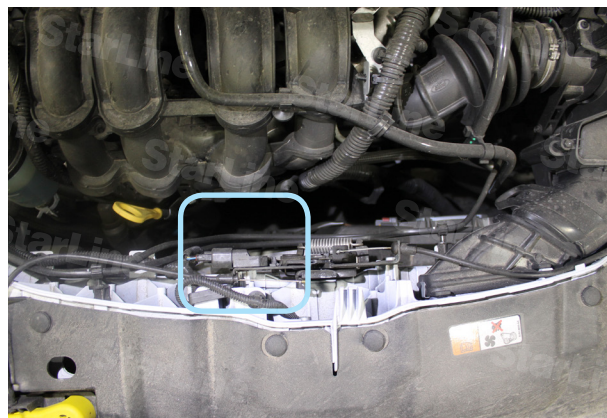
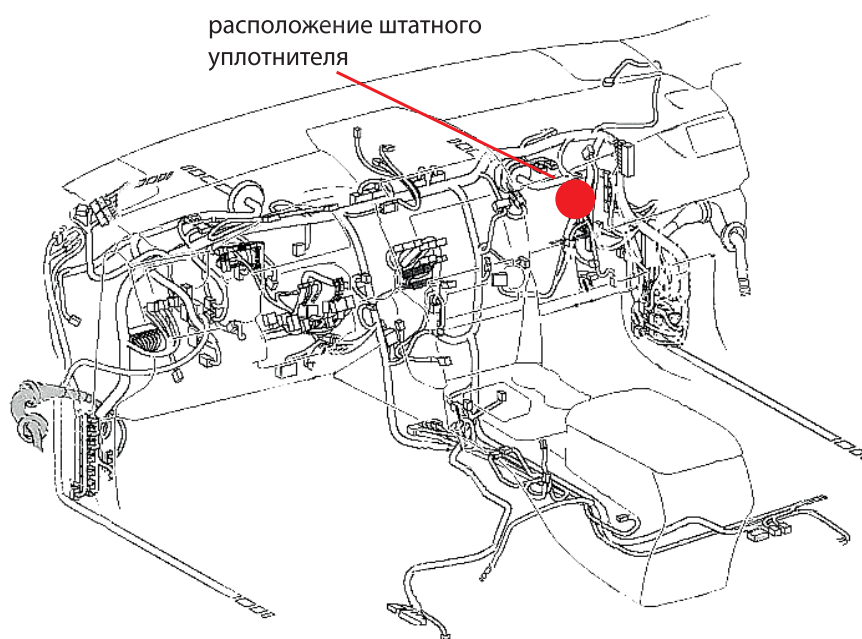


Фото 4.4. Штатный концевик



Фото 4.5. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота



5. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые хомуты на жгут проводов за бардачком.

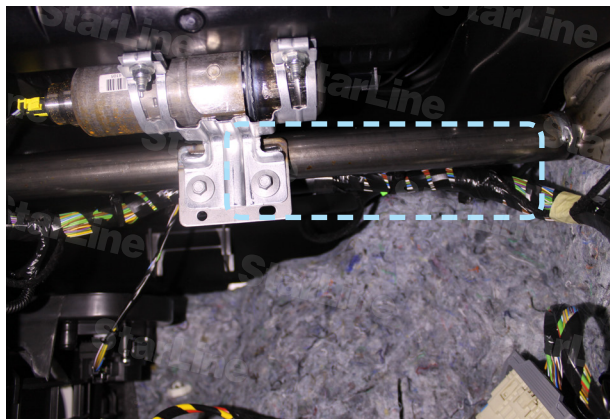


Фото 5. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

6. Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine под штатный болт за бардачком.



Фото 6. Подключение массы

7. Подключение охранно-телематического комплекса StarLine выполнить в жгутах проводов за перчаточным ящиком.



Фото 7.1. CAN-шина (CAN-H серо-оранжевый; CAN-L фиолетово-оранжевый)

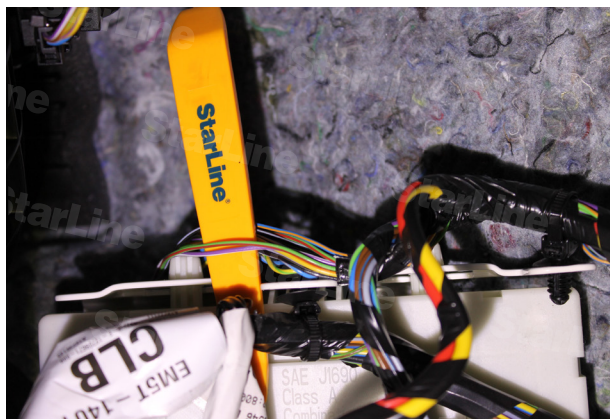


Фото 7.2. Педаль тормоза (фиолетово-белый и зелёно-красный)

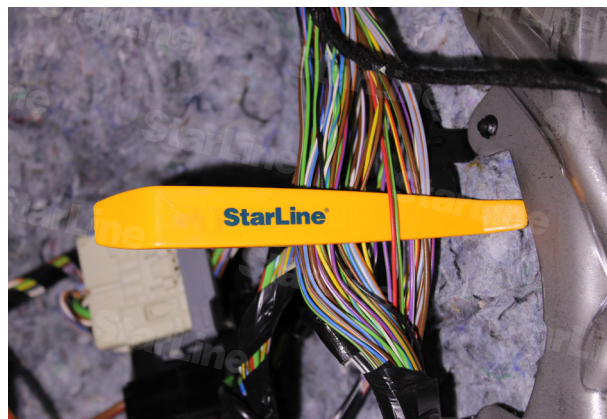


Фото 7.3. Кнопка Старт-Стоп (красный и зелёно-коричневый)

8. Подключение кнопки Старт-Стоп и имитацию нажатия педали тормоза подключить по схеме 1.

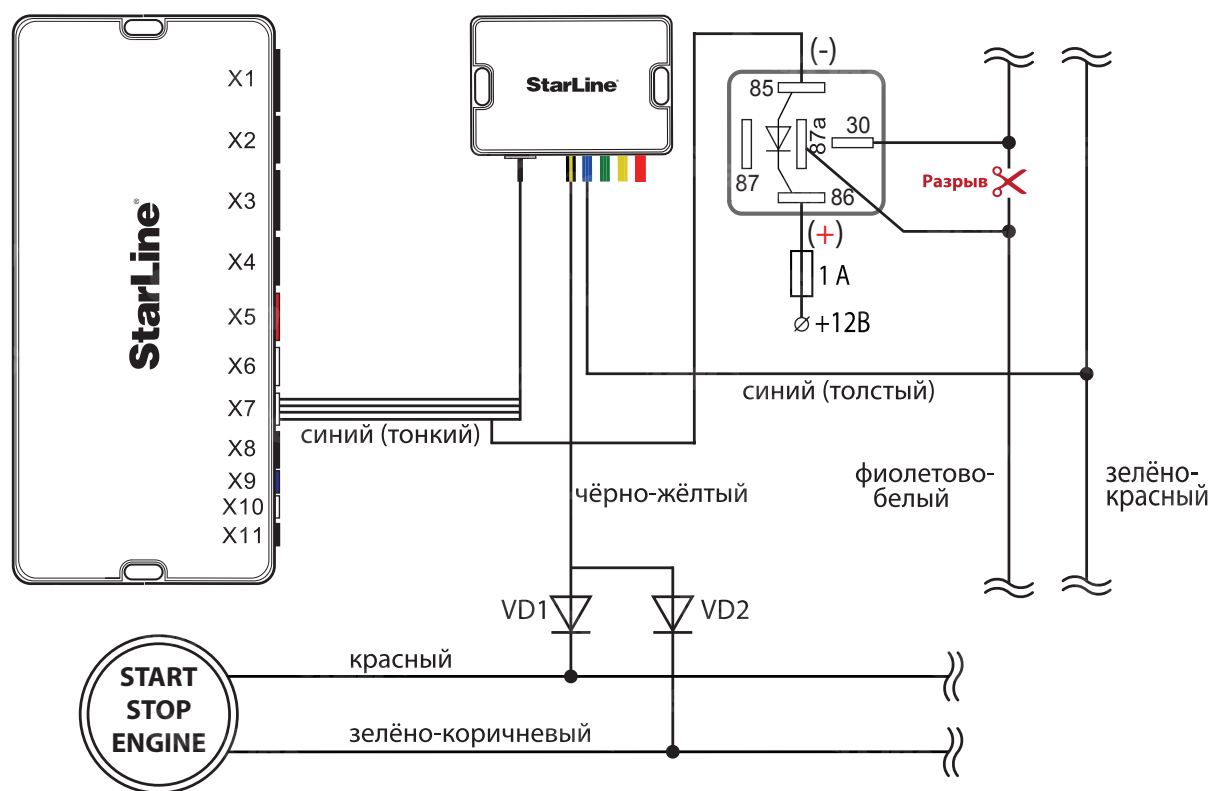


Схема 1.

9. С мультимедийной системой SONY имитация открывания двери водителя есть в кане, если мультимедийное устройство не SONY то подключить по схеме, и выполнить процедуру программирования гибкого доп. канала согласно п.12 данного руководства по установке.



Фото 9. Концевик двери водителя

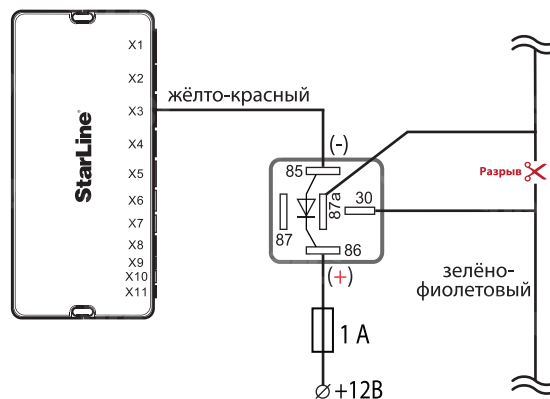


Схема 2.

10. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на слоте аварийного запуска.

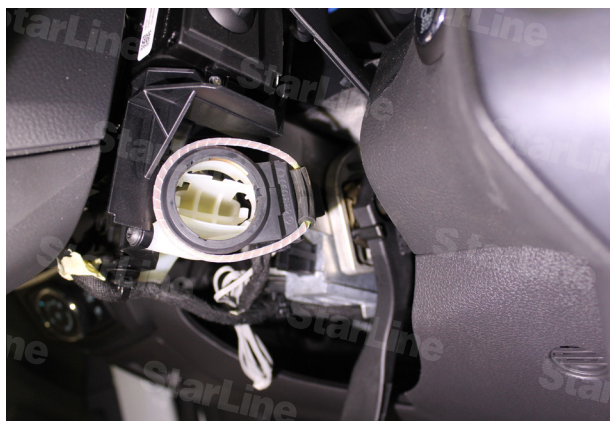


Фото 10. Расположение антенны модуля BP-03 на слоте аварийного запуска

11. Выполнить подключение питания охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска справа от блока ВСМ. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 11. Питание +12В (коричнево-красный)

12. Выполнить программирование дополнительного канала охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Гибкое программирование дополнительных каналов»)

№ канала Значение	Канал 2 (жёлто-красный)
T1	1002
T2	2001
T3	3009
T4	4000
ЗП	ЗП18
У	У001
ОС	ОС00
У	У000
dy	dyON
db	dbOFF

13. Запрограммировать охранные и сервисные функции охранно-телематического комплекса (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», Таблица 1).

На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление охранно-телематическим комплексом StarLine при помощи штатного ключа автомобиля).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

13.1. Активировать поддержку данной функции в CAN-интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 – с помощью компьютера и программатора CAN Телематика (программатор, инструкция по программированию, а также программное обеспечение для CAN-модуля находятся на сайте can.starline.ru).

Способ 2 – с помощью сервисной кнопки (см. инструкцию по установке, раздел «Программирование CAN-интерфейса»).

13.2. Перевести центральный блок охранно-телематического комплекса в режим «SLAVE», для этого изменить функции таблицы 1 (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации»):

13.3. Функцию № 22 необходимо запрограммировать в один из вариантов 2 - 4, остальные функции запрограммировать при необходимости. В случае, если функция №11 запрограммирована в вариант 2, необходимо перевести дополнительный брелок (без ЖК-дисплея) в режим метки и настроить радиус его действия согласно инструкции по установке (метка необходима для авторизации владельца и отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным ключом автомобиля).

Программируемая функция	Значение функции
№ 7. Авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4
№ 11. Авторизация владельца в режиме SLAVE	Вариант 1 - 4
№ 22. Режим работы автосигнализации	Вариант 2 - 4
№ 23. Событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	Вариант 1 - 4

14. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 1. Функции запуска двигателя	Вариант 2 Включено
№ 8. Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Имитация нажатия педали тормоза или сцепления (кнопка Старт-Стоп)
№ 14. Режим запуска двигателя	Вариант 1 1 импульс
№ 15. Выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

15. При отсутствии программатора для входа в режим программирования CAN-интерфейса выполнить следующие действия: при нажатой сервисной кнопке подать питание на охранно-телематический комплекс, дождаться 5 звуковых сигналов сирены. После прекращения звуковых сигналов отпустить сервисную кнопку, последуют 4 звуковых сигнала, подтверждающих переход системы в режим программирования. Затем нажать сервисную кнопку один раз для входа в режим выбора автомобиля. Ввести код автомобиля 2316 согласно инструкции по установке.

16. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, уровень датчика наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчика, при необходимости процедуру настройки повторить.

17. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

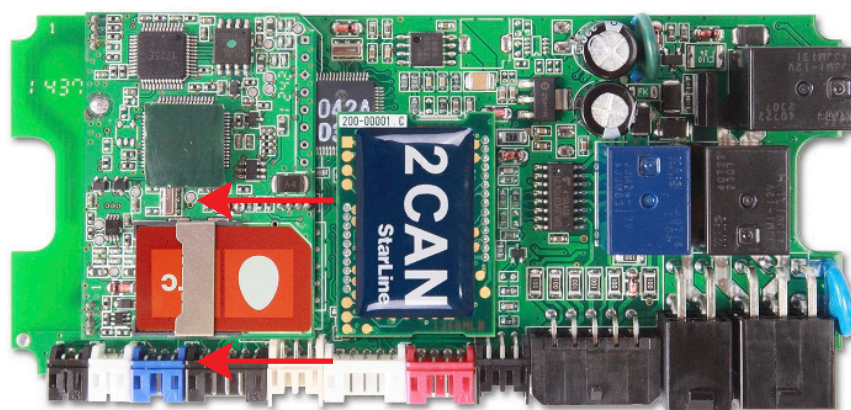
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет отправлено подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установить дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закреть			■		
	Открыть					
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)				■		
Педали тормоза (контроль)				■		
Зажигание (контроль)				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		За перчаточным ящиком (5)	
	+12В	■			На блоке ВСМ (11)	Красный
Цепи запуска	Кнопка Старт-Стоп	■			За перчаточным ящиком (7.3)	Красный и зелёно-коричневый
	Имитация нажатия педали тормоза	■			За перчаточным ящиком (7.2)	Фиолетово-белый и зелено-красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера						
Имитация открытия двери водителя после автозапуска (отключение автосвета и магнитолы)			■		На блоке ВСМ (9)	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-красный			На блоке ВСМ (7.1.)	Серо-оранжевый
	CAN-L	Коричневый				Фиолетово-оранжевый
Шина CAN-B	CAN-H	Бело-синий			Не используется	
	CAN-L	Бело-красный				