

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E90, ПО ЦБ vL7
на автомобиль **RENAULT DUSTER** 2014 м.г.

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

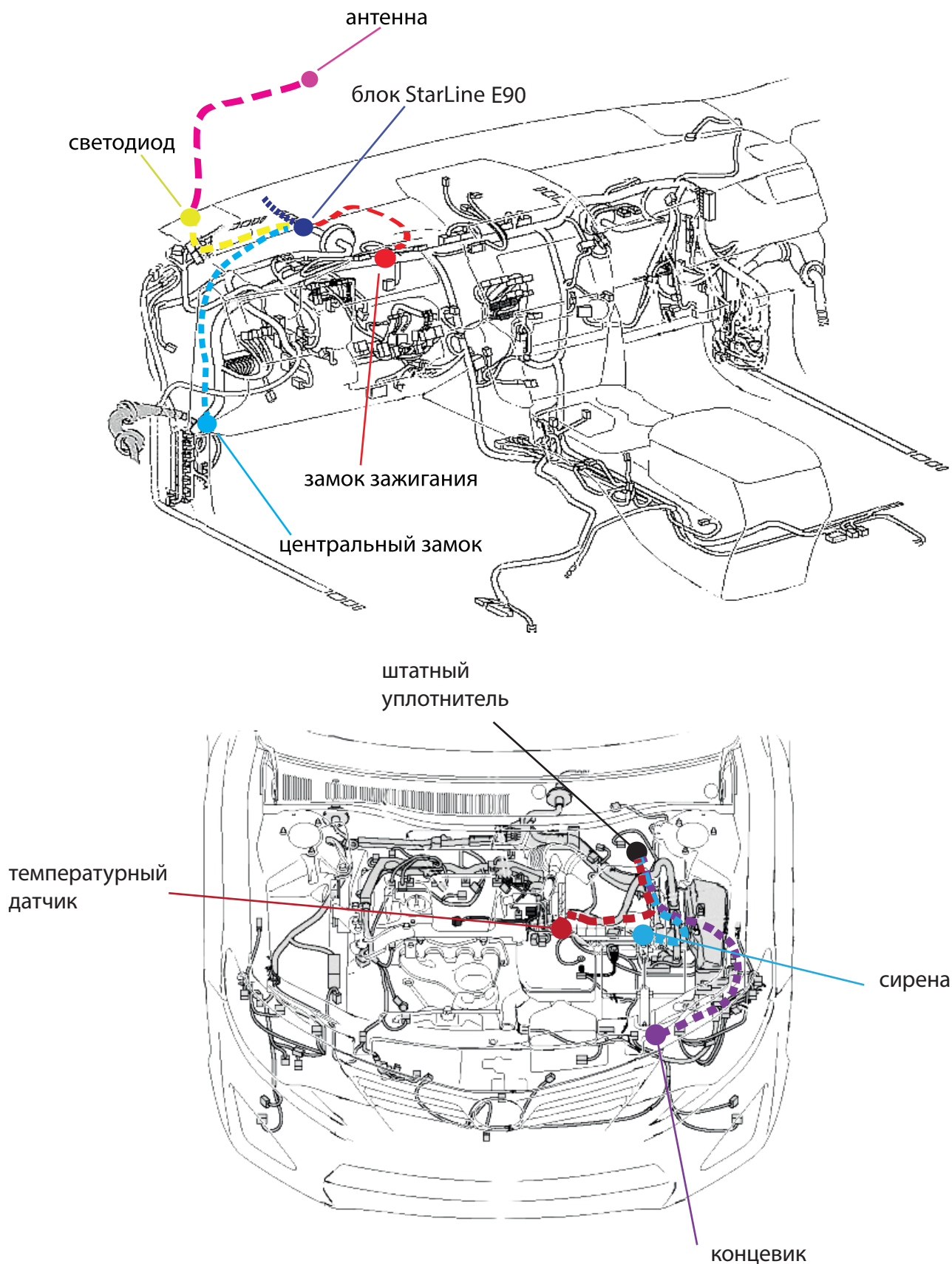
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL7. Перед началом установки StarLine E90 рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Для доступа к замку зажигания снять рулевой кожух. Для этого сначала отвернуть два самореза крепления снизу, снять верхнюю часть кожуха (крепление на защёлках), а затем снять нижнюю его часть.



Фото 1.1. Саморезы крепления нижней части рулевого кожуха



Фото 1.2. Снять верхнюю часть рулевого кожуха



Фото 1.3. Рулевой кожух снят

2. Снять щиток приборов. Для этого необходимо снять декоративную накладку под воздуховодом слева от рулевой колонки (крепление на защёлках), затем снять декоративную накладку центральной консоли и накладку справа от рулевой колонки (крепление на защёлках). Далее необходимо снять накладку щитка приборов, отвернуть четыре самореза крепления щитка и вынуть его, отсоединив разъёмы.



Фото 2.1. Снять левую накладку под воздуховодом



Фото 2.2. Накладка снята



Фото 2.3. Снять декоративную накладку центральной консоли



Фото 2.4. Декоративная накладка снята



Фото 2.5. Снять правую накладку под воздуховодами



Фото 2.6. Накладка снята



Фото 2.7. Снять лицевую накладку щитка приборов



Фото 2.8. Декоративная накладка справа от щитка приборов снята



Фото 2.9. Декоративная накладка слева от щитка приборов снята

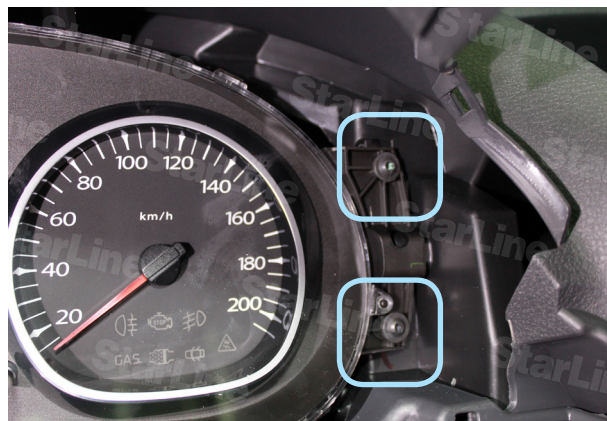


Фото 2.10. Саморезы крепления щитка приборов справа

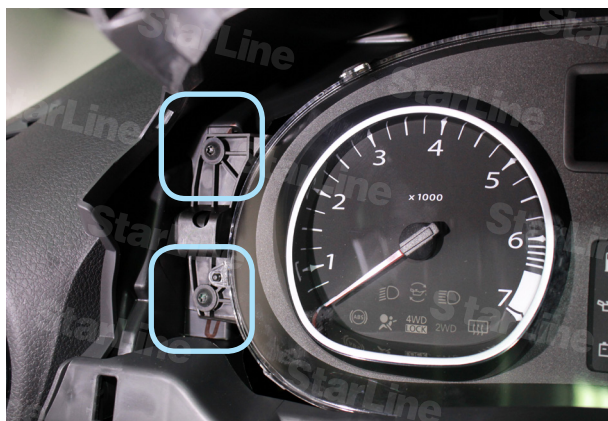


Фото 2.11. Саморезы крепления щитка приборов слева



Фото 2.12. Разъёмы щитка приборов

3. Для доступа к блоку ВСМ снять декоративную защиту под передней панелью (крепление на клипсах), отвернуть саморез крепления блока и снять его.

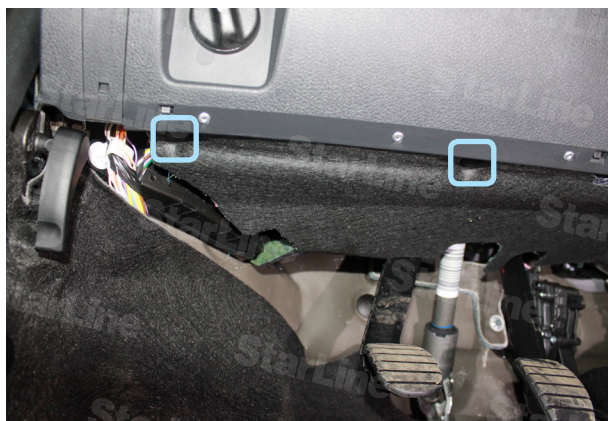


Фото 3.1. Крепление декоративной защиты



Фото 3.2. Крепление декоративной защиты



Фото 3.3. Саморез крепления блока ВСМ



Фото 3.4. Блок ВСМ снят

4. Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку установить в любом удобном месте.

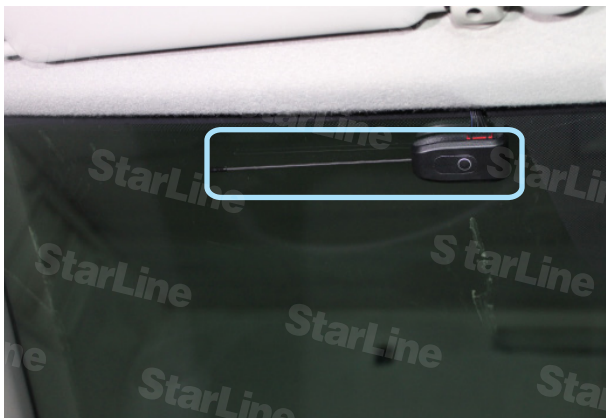


Фото 4.1. Возможное место установки антенны

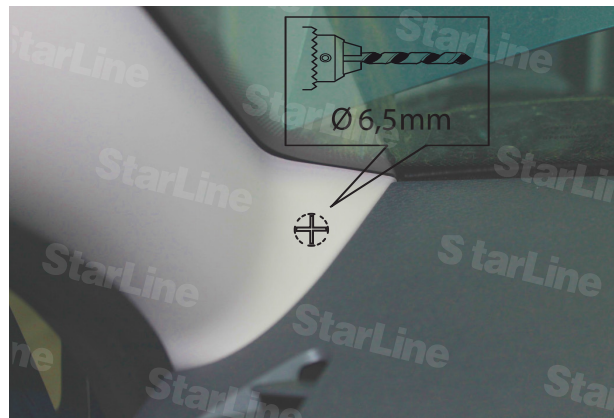


Фото 4.2. Место установки светодиода

5. Установить под капотом сирену, датчик температуры (с помощью хомутов) и концевик. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Возможное место установки сирены



Фото 5.2. Возможное место установки датчика температуры двигателя



Фото 5.3. Возможное место установки концевика капота. Отрезать два деления

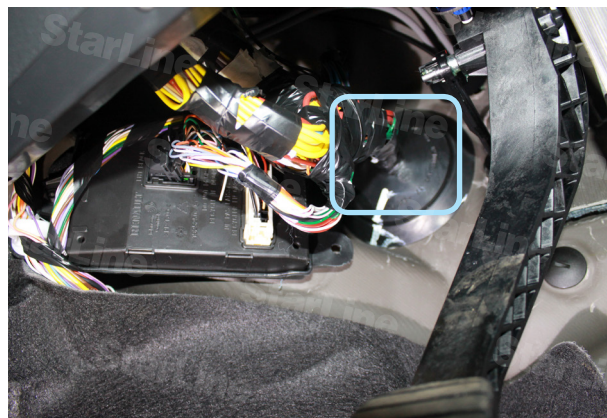
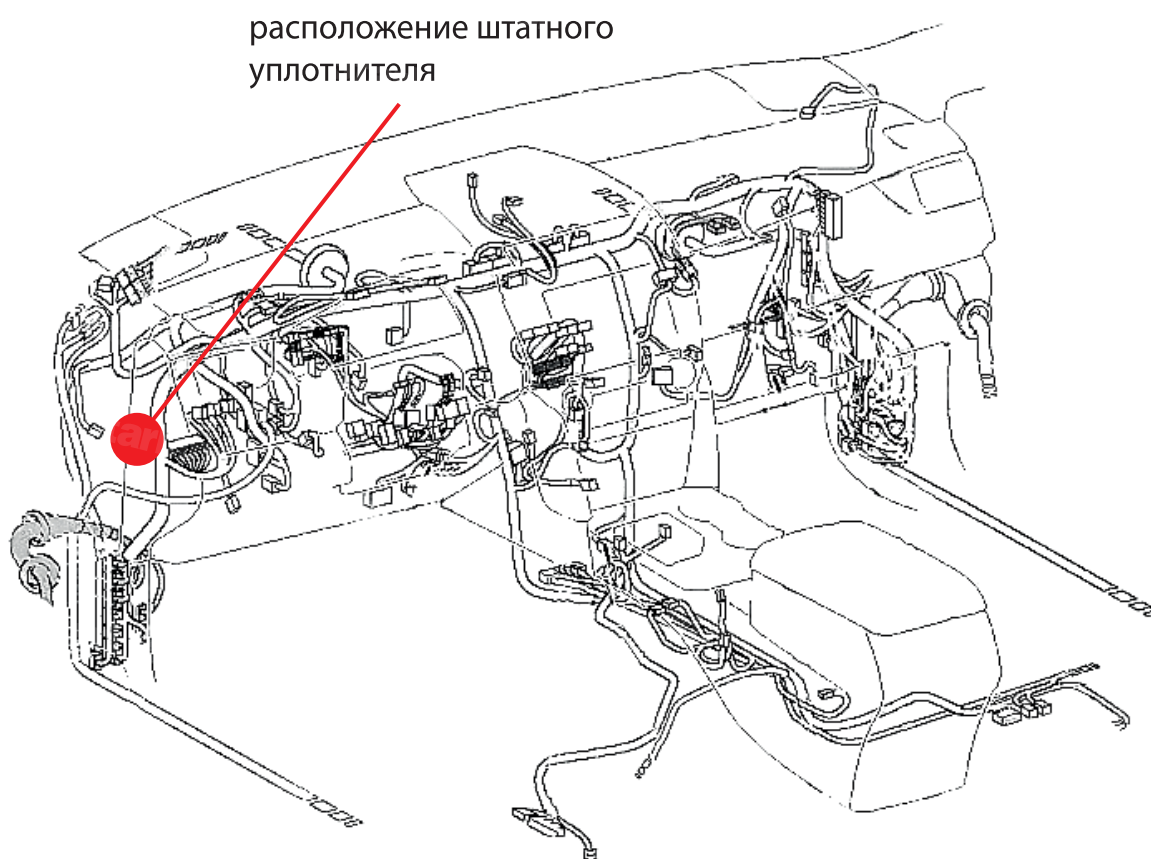


Фото 5.4. Штатный уплотнитель



6. Блок StarLine E90 закрепить за щитком приборов.

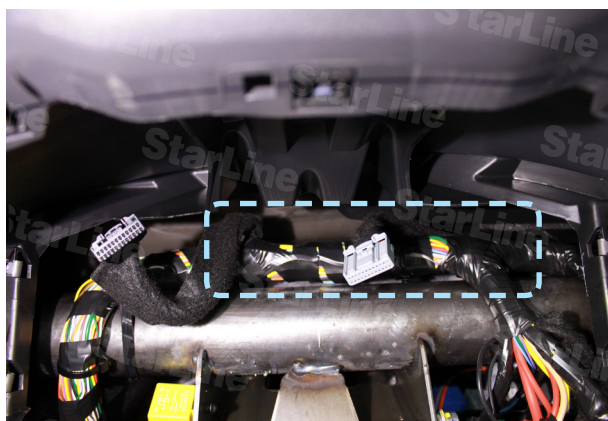


Фото 6. Пример расположения блока StarLine E90 за щитком приборов

7. Подключить массу StarLine E90 в штатное место за щитком приборов.



Фото 7. Масса

8. В жгуте чёрного разъёма щитка приборов подключить концевик стояночного тормоза (для а/м с РКПП) и контроль работы двигателя (тахометр).



Фото 8.1. Стояночный тормоз (оранжевый)

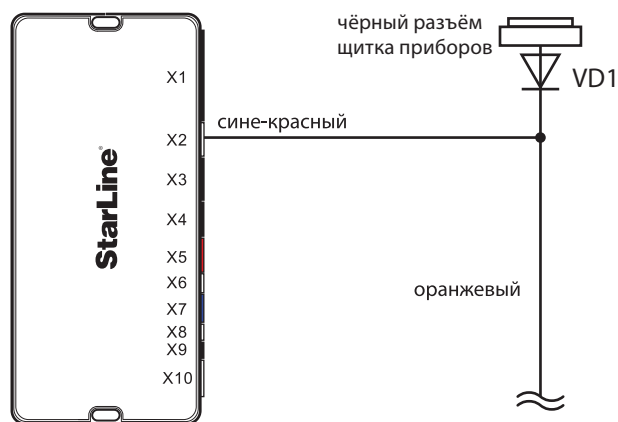


Схема 1. Подключение стояночного тормоза



Фото 8.2. Тахометр (зелёный)

9. На автомобилях с АКПП подключить контроль педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод разъёма X4) к зелёному проводу в жгуте разъёма концевика педали. Сине-красный провод разъёма X4 охранно-телематического комплекса подключить к массе.



Фото 9. Педаль тормоза (зелёный)

10. В жгуте чёрного разъёма (зелёная вставка) на блоке BCM подключить концевики дверей и багажника.



Фото 10. Концевики (белый и зелёный)

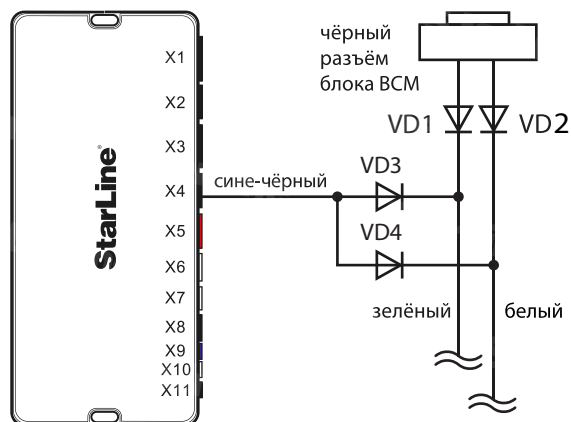


Схема 2. Подключение концевиков дверей и багажника

11. В жгute чёрного разъёма (коричневая вставка) на блоке BCM подключить отрицательное управление центральным замком.

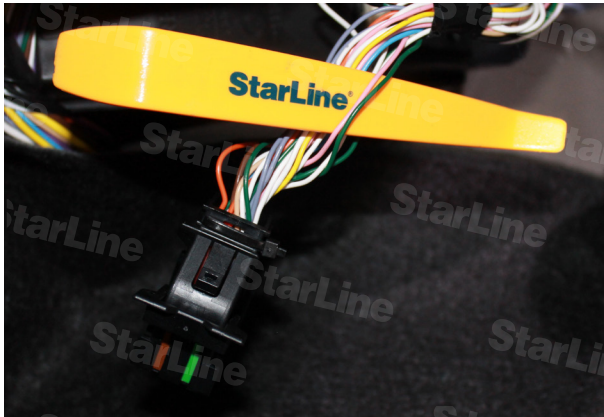


Фото 11. Центральный замок (розовый и зелёный)

12. В жгute белого разъёма на блоке BCM подключить силовое управление сигналами поворотов.



Фото 12. Повороты (фиолетовый и зелёный)

13. В жгute разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять при помощи пайки.

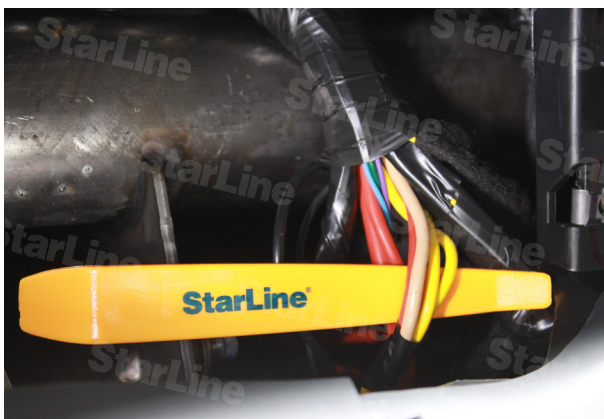


Фото 13.1. Жгут проводов замка зажигания



Фото 13.4. Аксессуары (жёлтый)



Фото 13.3. Зажигание (жёлтый)



Фото 13.2. Стартер (бежевый)



Фото 13.5. Питание +12 В (красный)

14. Для обхода штатного иммобилайзера вынуть элемент питания из ключа и поместить его в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне замка зажигания.

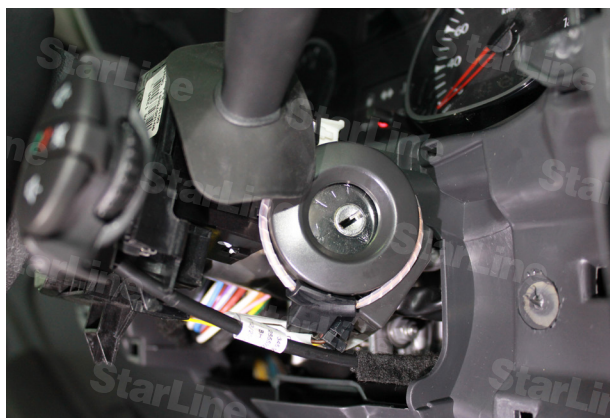


Фото 14. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера

15. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2). Для а/м с РКПП п.15 таблицы программирования оставить без изменений.

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 1 дублирование сигнала "аксессуары"
№ 09 - длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 11 - контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу
№ 15 - выбор типа коробки передач	Вариант 4 АКПП

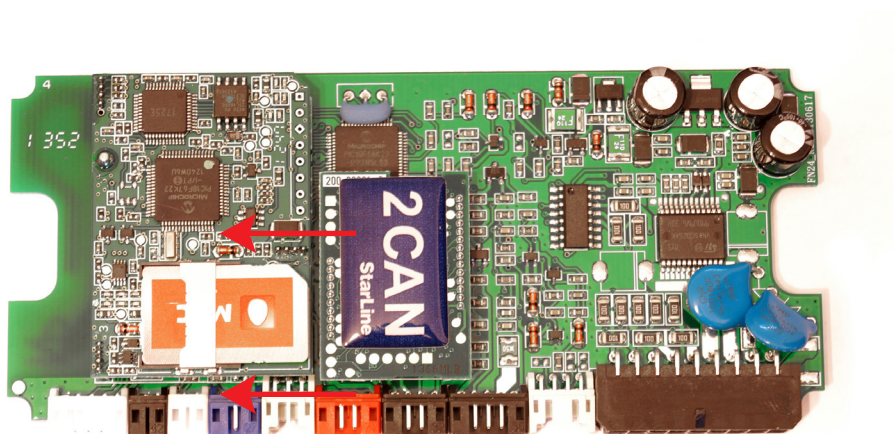
16. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения: чувствительности предупредительного уровня датчика удара -10, тревожного уровня датчика удара - 5, датчика наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу охранно-телематического комплекса.

17. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

17.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



17.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



17.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

18. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

18.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.

18.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.

18.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

19. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

19.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

19.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

20. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

21. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Установить дополнительный (5.3)	
	Багажник		■	На блоке ВСМ (10)	Белый и зелёный
	Двери задние		■		
	Двери передние		■		
Центральный замок	Закрытие		■	На блоке ВСМ (11)	Розовый
	Открытие		■		Зелёный
Стояночный тормоз			■	На щитке приборов (8.1)	Оранжевый
Контроль работы двигателя	Тахометр			На щитке приборов (8.2)	Зелёный
Световые сигналы	Стоп (контроль)	■		Концевик педали тормоза(9)	Зелёный
	Повороты	■		На блоке ВСМ (12)	Фиолетовый и зелёный
Цепи питания	Масса		■	За щитком приборов (7)	
	+12В	■		На замке зажигания (13.5)	Красный
Цепи запуска	Аксессуары	■		На замке зажигания (13.4)	Жёлтый
	Зажигание	■		На замке зажигания (13.3)	Жёлтый
	Стартер	■		На замке зажигания (13.2)	Бежевый